

1.—Navires immatriculés au Canada, par province, 31 décembre 1941-1945

NOTA.—Les chiffres de 1935-1939 paraissent à la p. 589 de l'Annuaire de 1941; ceux de 1940, à la p. 722 de l'édition de 1947.

Province ou territoire	1941		1942		1943		1944		1945	
	Nom- bre	Tonnes nettes								
Î. du P.-Édouard.....	89	5,313	86	5,157	86	5,161	85	4,925	80	4,719
Nouvelle-Écosse.....	1,932	80,548	2,082	57,369	2,233	54,673	2,371	52,274	2,573	51,747
N.-Brunswick.....	870	38,927	872	34,629	882	31,564	915	31,421	639	29,100
Québec.....	1,151	422,476	1,175	422,926	1,226	577,510	1,326	896,795	1,326	917,112
Ontario.....	1,252	390,766	1,226	370,645	1,208	355,282	1,208	349,223	1,221	358,459
Manitoba.....	96	9,791	97	9,813	106	11,378	112	11,441	110	11,407
Saskatchewan.....	2	201	2	201	2	201	2	201	2	201
C.-Britannique.....	3,257	318,764	3,294	304,482	3,316	308,276	3,335	294,759	3,455	296,127
Yukon.....	18	5,025	18	5,025	15	4,259	15	4,259	15	4,259
Totaux.....	8,667	1,271,811	8,852	1,210,247	9,074	1,348,304	9,369	1,645,298	9,421	1,673,131

Sous-section 2.—Balisage des eaux et ouvrages divers

Sont réunis sous cet en-tête les phares et tout le réseau des signaux maritimes de danger établis sur les côtes orientale et occidentale du Canada, sur la baie et le détroit d'Hudson, le fleuve et le golfe Saint-Laurent, les rivières et lacs intérieurs et à l'entrée des ports—réseau très vaste destiné à rendre sûre la navigation dans toutes les eaux canadiennes. Il existe en outre un service de pilotage dans les eaux où la navigation est difficile; ce service est décrit avec les services maritimes, p. 754. Afin de rendre la navigation encore plus sûre, il y a une chaîne de stations radiophoniques qui transmettent des signaux et de postes de repérage dont la description est donnée aux pages 801-804.

Les ouvrages de balisage des eaux, sauf les très petits, sont énumérés dans les trois publications annuelles du ministère des Transports qui portent respectivement sur la côte de l'Atlantique, les eaux intérieures et la côte du Pacifique. Un tableau sommaire des signaux maritimes de danger maintenus au Canada au cours des années financières 1929-1940 est donné à la p. 589 de l'Annuaire de 1941.

2.—Signaux maritimes de danger maintenus au Canada, années terminées le 31 mars 1942-1948

NOTA.—Outre les appareils énumérés, il existe environ 8,960 bouées, balises, corps morts et phares non lumineux. Les chiffres sont fournis par le ministère des Transports.

Description	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948
Phares.....	2,050	2,050	2,082	2,095	2,107	2,320	2,469
Bateaux-phares.....	8	7	7	7	5	8	8
Gardiens de phares.....	1,144	1,135	1,129	1,132	1,132	1,122	1,102
Sirènes de brume.....	11	12	12	13	13	8	9
Sirènes d'alarme.....	4	4	4	3	3	2	2
Diaphones.....	166	167	167	168	170	169	169
Cloches de brume.....	48	47	48	49	49	39	37
Cornes de brume à main.....	154	153	153	151	149	135	137
Cloches de brume (à main).....	4	4	4	4	4	9	10
Bouées à gaz, à sirène et à cloche.....	457	463	469	479	435	541	552
Bouées à sirène.....	44	44	42	42	41	40	39
Bouées à cloche.....	123	123	119	122	122	118	112
Cloches sous-marines.....	2	2	2	2	1	—	—
Canons ou bombes de brume.....	13	14	14	14	13	12	12
Postes d'alarme de brume seulement.....	13	13	13	13	13	10	10